

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Aika 15.02.2023, klo 16:00 - 17:38
Paikka Tammerkoski-sali ja sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

- § 9 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 10 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 11 Läsnäolo- ja puheoikeudet**
- § 12 Ajankohtaiskatsaus**
- § 13 Nyssen läntinen linjastosuunnitelma vuosille 2024-2025**
- § 14 Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 1/2023 - hankinnan käynnistäminen**
- § 15 Joukkoliikenteen lipun hinnat 1.5.2023 alkaen**
- § 16 Joukkoliikenteen asiakastytyväisyystutkimusten hankinta - option käyttäminen**
- § 17 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Saapuvilla olleet jäsenet

Jäntti Aleks, puheenjohtaja
Rokosa Inna, 1. varapuheenjohtaja
Alhamo Juha
Grönroos Arto
Hiltunen Hanna
Hjerppe Ilkka
Joki Matti
Kalliomäki Johanna
Lapila Timo, varajäsen, saapui 16:05
Rajala Miia
Sirén Elina
Tuokko Irina
Välimäki Matias

Muut saapuvilla olleet

Jalonen Noora, hallintosihteeri, sihteeri
Halme Milja-Maria, nuorisovaltuuston edustaja
Kosonen Saara, nuorisovaltuuston edustaja
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, esittelijä
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö
Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija, tiedotusvastaava
Salkonen Riikka, asiakkuuspäällikkö, saapui 16:05, poistui 16:23
Huhtala Leena, suunnittelija, saapui 16:23, poistui 17:30

Poissa

Kallio Kalle
Virkkunen Katri

Allekirjoitukset

Aleks Jäntti
Puheenjohtaja

Noora Jalonen
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Johanna Kalliomäki

Arto Grönroos

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi kaupungin internetsivulle
www.tampere.fi.
21.02.2023

Noora Jalonen, hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 9

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 119 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 10

Pöytäkirjan tarkastus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Johanna Kalliomäki ja Arto Grönroos (varalle Elina Sirén ja Ilkka Hjerppe).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 20.2.2023.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 11

Läsnäolo- ja puheoikeudet

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen § 12 ajaksi
- suunnittelija Leena Huhtala § 13 ja § 14 ajaksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 12

Ajankohtaiskatsaus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkittään tiedoksi.

Kokouskäsittely

Asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Timo Lapila saapui kokoukseen asian käsittelyn alkaessa.

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Vyöhykemalli 1.1.2024 alkaen (Riikka Salkonen)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 13

Nyssen läntinen linjastosuunnitelma vuosille 2024-2025

TRE:1358/08.01.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:

Leena Huhtala, Juha-Pekka Häyrynen, Petri Hakala

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi sekä suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124 ja joukkoliikenneinsinööri Petri Hakala, p. 040 149 3048, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Liitteenä oleva joukkoliikenteen läntinen linjastosuunnitelma vuosille 2024-2025 hyväksytään.

Tampereen kaupunginvaltuuston tekemään ponteen annetaan perusteluiden mukainen vastine. Kaupunginvaltuuston ponsi ja siihen annettu vastine merkitään tiedoksi.

Kokouskäsitely

Suunnittelija Leena Huhtala oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Arto Grönroos teki seuraavan muutosehdotuksen: "Linja 7 päätepysäkin asiaan tarvitaan lisäselvityksiä." Koska ehdotus ei saanut kannatusta, se raukesi.

Perustelut

Tampereen kaupunginvaltuusto päätti 7.11.2016 raitiotien ensimmäisen vaiheen (Hervanta-Pyynikintori ja Tays, Kaupin kampus-keskusta) rakentamisesta. Tampereen kaupunginvaltuusto päätti raitiotien rakentamisesta Pyynikintorilta Lentävänniemeeseen 19.10.2020 § 133 (TRE: 4184/08.01.01/2020). Raitiotien ensimmäisen vaiheen liikennöinti Hervannan ja Pyynikintorin sekä Tays, Kaupin kampuksen ja Sorin aukion välillä käynnistyi onnistuneesti ja aikataulussaan 9.8.2021. Ratikkaliikenne Pyynikintorin ja Lentävänniemen välillä muuttaa joukkoliikennejärjestelmää ja samalla bussiliikenteeseen toteutetaan

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

linjastomuutoksia, joilla vastataan kaupungin kasvuun, alueiden kehitykseen sekä tarjotaan alueellisesti joukkoliikenteen palvelutasomäärittelyn mukaisesti joukkoliikennepalvelua.

Nyssen läntinen linjastosuunnittelu käynnistyi 16.3.2022 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnassa § 30 ja § 31 (TRE:1358/08.01.01/2022). Samassa kokouksessa (§ 32) päätettiin myös käynnistää Nyssen suunnitteluperiaatteiden päivittäminen yhdessä asiakkaiden kanssa (TRE:1358/08.01.01/2022). Edelliset suunnitteluperiaatteet oli hyväksytty vuoden 2016 elokuussa. Vuoden 2016 suunnitteluperiaatteita käytettiin ensimmäisen vaiheen raitiotien käynnistämisen yhteydessä muuttuneen bussilinjaston suunnittelussa vuosina 2018–2019. Nyssen vuoden 2016 suunnitteluperiaatteiden tarkistaminen nähtiin tarpeellisena etenkin, kun uudistettu bussilinjasto oli saatu käyttöön ja kokemuksia uudesta linjastosta oli kerätty. Nyssessä nähtiin tarpeellisena huomioida asiakasymmärrys osana linjastosuunnittelun suunnitteluperiaatteita. Suunnitteluperiaatteiden päivitystyön osana kerättiin strukturoidun kyselyn avulla asiakkaiden näkemyksiä joukkoliikenteen käyttöön keskeisesti vaikuttavista tekijöistä. Asiakaskyselyssä selvitettiin erilaisten skenaarioiden avulla suunnitteluperiaatteissa priorisoitavia asioita.

Suunnitteluperiaatteiden kyselytutkimuksessa tavoitettiin yli 500 joukkoliikennematkustajaa eri ikä- ja käyttäjäryhmistä. Suunnitteluperiaatteiden skenaariotyössä tutkittiin asiakkaiden kokemaa matkustustapaa vaihdollisen ja vaihdottoman matkan välillä, matkan johdonmukaisuutta ja matka-aikaa sekä aluekeskuksen ja keskustan roolia joukkoliikenteen käytön osalta. Osana suunnitteluperiaatteiden päivitystä järjestettiin työpaja Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan jäsenille 18.5.2022. Nyssen suunnitteluperiaatteet vahvistettiin lautakunnan kokouksessa 15.6.2022 § 62 (TRE:1358/08.01.01/2022) ja ne toimivat Nyssen läntisen linjastosuunnittelun pohjana.

Nyssen on tehnyt Tampereen seudun joukkoliikenteen palvelutasomäärittelyn vuosille 2022–2025, joka on hyväksytty Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnassa 9.12.2021 § 107 (TRE:4999/08.01.01/2021). Palvelutasomäärittelyllä kuvataan alueellista joukkoliikenteen palvelutasotavoitetta ja tunnistetaan maankäytön kehittämishankkeita ja seudun kuntien yleiskaavatasoisia linjauksia sekä merkittäviä asemakaavamuutoksia. Palvelutasomäärittely toimii tarkemmassa joukkoliikenteen suunnittelussa ohjenuorana ja osoittaa kuntien taloudellista resurssointia joukkoliikenteen kehittämiselle.

Palvelutasomääritelmä vuosille 2022-2025 on toiminut myös Nyssen läntisen linjastosuunnitelman pohjana ja toiminut ohjenuorana alueelliselle joukkoliikenteen palvelutasotavoitteelle. Osalla Nyssen läntisen linjaston alueista ei ole pystytty toteuttamaan nykyistä palvelutasomäärittelyn mukaista joukkoliikenteen palvelutasoa,

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

esimerkiksi Ylöjärvellä Soppeenmäessä tai Tampereella Santalahdessa. Osalla läntisen linjaston alueista on tavoitteena myös muuttaa linjastorakenteen uudistamisen myötä alueellinen joukkoliikenteen palvelutaso vastaamaan joukkoliikenteen palvelutasomääritelmää vuosille 2022-2025.

Nyssen läntinen linjastosuunnittelu käynnistettiin joukkoliikenteen käyttäjien kanssa keväällä 2022 toteuttamalla alueen asukkailla liikkumiskysely. Liikkumiskyselyyn saatiin yli 1 400 vastausta ja tuloksia hyödynnettiin myös linjastosuunnittelun eri vaiheissa. Kesäkuussa 2022, suunnitteluperiaatteiden vahvistamisen jälkeen, julkaistiin ensimmäinen linjastoluonnos. Palautteiden pohjalta julkaistiin syyskuussa toinen linjastoluonnos, jota käsiteltiin myös lautakunnassa 14.9. § 78 ennen linjastoluonnoksen julkaisua. Linjastoluonnokset olivat koko ajan Nyssen verkossa nähtävillä ja kommentteja sai antaa niin suoraan suunnittelijalle kuin julkiseen kommentointikenttään. Kahdesta linjastoluonnoksesta ja lopullisesta linjastosuunnitelmasta saatiin yli 3 000 palautetta. Lisäksi yli 20 000 ihmistä kävi tutustumassa Nyssen linjastoluonnoksiin ja -suunnitelmaan verkossa. Kaikki palautteet luettiin huolellisesti ja jokaisen palautteen osalta arvioitiin vaikutus koko joukkoliikenteen järjestelmän toimivuuteen. Jokaisen palautteen pohjalta ei pystytty tekemään muutosta suunnitelmaan ja lopulliseen linjastokokonaisuuteen.

Verkossa tapahtuvan kommentoinnin lisäksi Nysse järjesti syksyn 2022 aikana kolme yleisötilaisuutta Ylöjärvellä 26.9., Tesomalla 4.10. ja Lielahdessa 5.10. Näiden lisäksi Nyssestä osallistuttiin eri sidosryhmien tilaisuuksiin, Tampereen esteettömyystyöryhmä 13.10., Tampereen eläkeläisvaltuusto 17.10., Ylöjärven tekninen lautakunta 19.10. ja Tampereen kaupunginhallituksen kehittämiskokous 28.11., Tampereen kaupungin johtoryhmä 24.1.2023 sekä Tampereen liikennetoimikunta 9.2.2023, joissa käytiin esittelemässä läntistä linjastokokonaisuutta. Tilaisuuksissa saatiin paljon keskustelua aikaiseksi ja asukastilaisuuksien jälkeen Nysse julkaisi vielä uutisen asukastilaisuuksissa esille nousseista aiheista.

Yleisö- ja sidosryhmätilaisuuksien lisäksi Nysse lähetti lausuntopyynnön eri toimijoille linjastoluonnoksista. Lausuntopyyntö lähti 23.9.2022: Tampereen Vanhusneuvostolle, Ylöjärven Vanhusneuvostolle, Pirkanmaan yrittäjille, Tampereen kauppakamarille, Ylöjärven yrittäjille, Visit Tampere, Visit Ylöjärvi, Tampereen nuorisovaltuustolle, Ylöjärven nuorisovaltuustolle, Nokian nuorisovaltuustolle, Tampereen maahanmuuttajaneuvostolle, Tampereen korkeakouluyhteisölle, Tampereen Vammaisneuvostolle, Ylöjärven Vammaisneuvostolle, Tampereen seudun ammattiopisto Tredulle, Pirkanmaan ELY-keskukselle, Pirkanmaan Liitolle, Tampereen kaupunkiseudulle sekä Ylöjärven kaupungille.

Linjastoluonnoksiin saatiin lausunnot 18.11.2022 mennessä Ylöjärven Vanhusneuvostolta, Tampereen kaupungin Vammaisneuvostolta, Ylöjärven nuorisovaltuustolta, Ylöjärven kaupungilta, Pirkanmaan liitolta

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

ja Visit Ylöjärvi/Ylöjärven Yrityspalvelu Oy:ltä. Lisäksi Tampereen nuorisovaltuusto lähetti oman lausuntonsa 14.12.2022. Lisäksi eri vaiheissa linjastosuunnittelua suunnitelmista saatiin erilliset kannanotot Ryydynpohjan Omakotiyhdistys ry:ltä, Kalkun Omakotiyhdistys ry:ltä, Niemen Omakotiyhdistys ry:ltä, Pohtolan Omakotiyhdistys ry:ltä, As Oy Kalkun Rivitaloilta, Korvenkadun Asunto oy Killerinpuisto, Raholan Peippo, Raholan Pääsky ja Raholan Kiuru -asunto-osakeyhtiöiden hallituksilta sekä Kalkun koulun vanhempainyhdistykseltä.

Nyssen saamista lausunnoissa korostuivat yhteydet Taysin alueelle sekä esteettömyyden takaaminen liityntäliikenteessä ja joukkoliikennepalvelussa. Lisäksi lausunnoissa korostettiin, että Tampereen puolella Lielähti on vielä pitkään aluekeskus ennen Hiedanrannan kehittymistä. Lausunnoissa korostuivat nuorten tarve kulkemisen helpouteen ja vaivattomuuteen muun muassa tarjoamalla riittävällä vuorotarjonnalla liikennöintiä myös hiljaisina aikoina. Lausunnoissa huomautettiin tarve tehdä suunnittelussa erillistä yhteistyötä alueiden koulujen opiskelijakuntien hallitusten sekä alueen nuorien kanssa. Lausunnoissa todettiin tarve löytää uusia ratkaisuja liikennöintiin harvaan asutuilla alueilla ja ehkäistä sitä kautta liikenneköyhyyden laajentumista. Yhdessä lausunnossa todettiin myös, että joukkoliikenneverkoston pitäisi palvella kaikkia kaupunkilaisia yhdenvertaisesti. Lisäksi lausunnoissa korostuivat Kolmenkulman kehittyminen kolmen kunnan alueella ja sinne joukkoliikennepalvelun kehittäminen tulevaisuudessa. Kannanottojen osalta esille nousi oman alueen joukkoliikennepalvelun rooli ja suunnitelman vertaaminen nykytilaan. Kannanotoissa otettiin kriittisesti kantaa oman alueen suunniteltuihin muutoksiin ja todettiin, ettei joukkoliikenne voi kaikkialla toimia pelkkien joukkojen ehdoilla.

Lopullista linjastosuunnitelmaa esiteltiin yksityiskohtaisesti Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle 14.12.2022 lautakunnan kokouksen yhteydessä § 99. Lopulliseen linjastosuunnitelmaan saatiin vielä kannanotot Ryydynpohjan ja Niemen Omakotiyhdistys ry:ltä sekä omana adressi Kalkun omakotiyhdistykseltä sekä Kalkun koulun vanhempain yhdistykseltä. Adressissa vaadittiin bussilinjan 7:n säilyttämistä Kalkun nykyisellä päätepysäkillä. Adressissa korostettiin, ettei linjastosuunnitelmassa osoitettu ratkaisu (linja 71) ole riittävä korvaamaan linjan 7 päätepysäkin siirtoa. Lisäksi adressissa todettiin, ettei alueita pitäisi asettaa eriarvoiseen asemaan joukkoliikenteen suunnittelun osalta. Adressin osalta tuleva linjastoratkaisu on kuitenkin täysin linjassa joukkoliikenteen palvelutasomäärittelyn 2022-2025 alueellisen palvelutason osalta. Uudella linjalla 71 tullaan mahdollistamaan myös koulupolun mukaiset yhteydet niin Nokialla kuin Tampereella sekä mahdollistamaan yhteydet oman kunnan lähipalveluihin Nokian keskustaan ja Tesomalle. Linjalla 71 on erilainen vuorotarjonta ja liikennöintiäika kuin esimerkiksi nykyisellä linjalla 7, mutta linjan 71 ratkaisulla pystytään kuitenkin takaamaan peruspalvelutason joukkoliikenne alueen asukkaille. Lisäksi linjan 71

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

pysäkit sijaitsevat huomattavan monelle asukkaalle lähempänä, kuin nykyinen linjan 7 päätepysäkki Kalkussa.

Tällä linjastopäätöksellä määritellään bussiliikenteen linjareitit ja palvelutasotavoitteet vuosille 2024-2025. Aikaisintaan linjasto voidaan osin ottaa käyttöön kesäkuusta 2024. Linjojen reitit ja palvelusomäärittelyn mukainen palvelusoluokka sekä vuorovälitavoite ovat kuvattuna liitteenä olevassa linjastosuunnitelmassa. Linjastosuunnitelmassa on useita palvelutason parannuksia vastaamaan seudun väestönkasvuun ja ilmastotavoitteisiin. Niiden toteuttaminen vaatii kuntien taloudellista panostusta. Ilman merkittävää kehittämistä linjastosuunnitelma voidaan toteuttaa myös nykyisellä kustannustasolla. Nysse-liikenteen lisäksi joukkoliikennepalvelua täydennetään etenkin palveluliikenteellä, mutta myös kuntien lakisääteisillä koulukuljetuksilla, jotka saattavat olla lippuyhteistyösopimuksen kautta osa Nysseä täydentävää liikennettä.

Nyssen läntinen linjastosuunnitelma vuosille 2024-2025 tullaan ottamaan vaiheittain käyttöön. Nyssen läntisen linjastosuunnitelman vuosille 2024-2025 päätöksenteon jälkeen tullaan laatimaan linjakohtaiset aikataulut ja liikennöitsijöiden yksityiskohtainen liikennetilaus. Muuttuvista liikennöintikokonaisuuksista käydään sopimuskumppaneiden kanssa neuvottelu. Tällä päätösaikataululla tarvittavat pysäkki-inframuutokset ehditään suunnitella ja toteuttaa ennen vuosia 2024-2025.

Linjastosuunnitelmapäätös määrittelee joukkoliikenteen palvelutason ja linjareitit. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päättää kunkin vuoden linjareitit ja yksityiskohtaisen palvelutason erikseen vuosittain. Vuosikohtainen palvelutasopäätös voi perustellusta syystä poiketa joukkoliikenteen linjastosuunnitelmasta vuosiin 2024-2025. Perusteena voivat olla esimerkiksi kuntien rahoitustasojen muutokset, merkittävät muutokset matkustuskysynnässä tai Tampereen keskustan terminaalitoiminnoissa tapahtuvat muutokset. Osa Nyssen läntisen linjaston muutoksista saattaa osin vaikuttaa myös muilla alueilla Nyssen järjestämään joukkoliikennepalveluun. Näiden alueiden osalta tullaan tekemään syksyn 2023 aikana oma suunnitteluprojekti, joka sidotaan osaksi kesäkauden 2024 ja talvikauden 2024-2025 palvelutason päätöksentekoa. Suunnitteluprojekti tullaan tekemään yhdessä Nyssen asiakkaiden kanssa.

Tampereen kaupunginvaltuusto on kokouksessaan 19.10.2020 tehnyt päätöksen raitiotien 2. vaiheen investoinnista Pyynikintorin ja Lentävänniemen välillä § 133 (TRE:4184/08.01.01/2020). *Kokouksessa on hyväksytty yksimielisesti toivomusponsi, jossa edellytetään liikenneyhteyksien turvaamista olemassa olevilta asuinalueelta kuten Hyhkystä, Pispalasta ja Epilästä harjun yli raitiotien varrelle myös palvelujen saavutettavuus liityntäliikenteen osalta turvaten.*

Nyssen läntisessä linjastosuunnitelmassa vuosille 2024-2025 taataan yhteydet olemassa olevilta asuinalueilta kuten Hyhkystä, Pispalasta ja Epilästä raitiotien varrelle. Pispalan osalta ratkaisu tulee

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

muodostumaan osittain asemakaavassa 8048 osoitetulla Santalahden ylikulkusillalla Pispalaan. Uuden kulkuyhteyden lisäksi Pispalan valtatielle on suunnitelmassa osoitettu linja 80, jolla mahdollistetaan yhteys Lielahteen. Epilässä, Hyhkyssä ja Pispalassa kehitetään myös Tesoman kautta kulkevaa liikennettä. Linjalla 24 mahdollistetaan laajalta alueelta vaihdoton yhteys Lielahden alueelle sekä Hiedanrannan ratikkapysäkille. Samalla linja yhdistää kaksi aluekeskusta, Lielahden ja Tesoman, toisiinsa. Hiedanrannan liityntäliikenteillä tarjotaan yhteyksiä alueen lähialueisiin Lielahteen.

Tiedoksi

KAPA/Joli Satu-Anneli Marjeta, Juha Kortteus, Maiju Lieskivi, Maarit Kaartokallio, Tampereen Raitiotie Oy, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Rasmus Nousiainen, Nokian kaupunki/Ville Lipasti, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Antti Reinikka, Vesilahden kunta/Marko Lahtinen, Ylöjärven kaupunki/Kirsi Riihioja, Valkeakosken kaupunki/Mari Tomperi

Liitteet

- 1 Jolila 15.2.2023 Nyssen läntinen linjastosuunnitelma vuodelle 2024-2025
- 2 Jolila 15.2.2023 Kannanotto, Niemen omakotiyhdistys ry
- 3 Jolila 15.2.2023 Kommentti 22.1.2023, Ryydynpohjan Omakotiyhdistys ry
- 4 Jolila 15.2.2023 Komentti 9.1.2023, Kalkun koulun vanhempainyhdistys, Kalkun omakotiyhdistys ym.
- 5 Jolila 15.2.2023 Lausunto, Tampereen kaupungin nuorisovaltuusto
- 6 Jolila 15.2.2023 Palaute, As Oy Kalkun Rivitalot
- 7 Jolila 15.2.2023 Palaute 29.11.2022, Pohtolan Omakotiyhdistys
- 8 Jolila 15.2.2023 Palaute, Kalkun koulun vanhempainyhdistyksen hallitus
- 9 Jolila 15.2.2023 Palaute, Niemen omakotiyhdistys
- 10 Jolila 15.2.2023 Lausunto 18.11.2022, Pirkanmaan ELY-keskus
- 11 Jolila 15.2.2023 Lausunto 18.11.2022, Ylöjärven Yrityspalvelu Oy, Visit Ylöjärvi
- 12 Jolila 15.2.2023 Lausunto 18.11.2022, Pirkanmaan liitto
- 13 Jolila 15.2.2023 Pöytäkirjanote 16.11.2022, Ylöjärven kaupungin tekninen lautakunta
- 14 Jolila 15.2.2023 Lausunto, Ylöjärven nuorisovaltuusto
- 15 Jolila 15.2.2023 Lausunto 14.11.2022, Tampereen kaupungin vammaisneuvosto
- 16 Jolila 15.2.2023 Kommentti 7.11.2022, Kalkun omakotiyhdistys ry
- 17 Jolila 15.2.2023 Lausunto 12.10.2022, Ylöjärven vanhusneuvosto
- 18 Jolila 15.2.2023 Kommentti 2.10.2022, Ryydynpohjan Omakotiyhdistys ry, hallitus
- 19 Jolila 15.2.2023 Palaute, Kiipula Sospro Sofiakylä
- 20 Jolila 15.2.2023 Lausunto 4 asunto-osakeyhtiötä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 14

Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 1/2023 - hankinnan käynnistäminen

TRE:715/02.07.01/2023

Valmistelija / lisätiedot:

Leena Huhtala, Maarit Kaartokallio

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi ja joukkoliikenneinsinööri Maarit Kaartokallio, puh. 044 430 9089, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Käynnistetään avoin tarjouskilpailu bruttokustannusperiaatteella linjojen 80 (Moisio - Haavisto - Vuorentausta - Keskustori), 81 (Asuntila - Hiedanranta), 83 (Metsäkylä - Keskustori), 33 (Mäyränmäki - Keskustori), 35 (Mäyränmäki - Keskustori) ja 6 (Vatiala - Linnainmaa - Sorin aukio) liikennepalveluiden hankkimiseksi.

Tarjouskilpailussa linjoista 80, 81, 83, 33 ja 35 muodostetaan yksi kilpailutuskohde, jonka sopimuskausi on kahdeksan (8) vuotta alkaen 3.6.2024. Linjasta 6 muodostetaan toinen kilpailutuskohde, jonka sopimuskausi on neljä (4) vuotta alkaen 3.6.2024. Molempiin kohteisiin sisällytetään optio sopimuksen jatkamisesta enintään kahdella (1+1) vuodella. Tarjouspyynnössä edellytetään liikennöinnissä käytettävän ainoastaan EU:n puhtaiden ajoneuvojen direktiivin mukaisia käyttövoimia. Linjoilla 80, 81, 83, 33 ja 35 liikennöintiin käytettävien linja-autojen tulee olla sähkökäyttöisiä.

Kokouskäsitely

Suunnittelija Leena Huhtala oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Kohteiden 32 ja 34 hankintasopimukset päättyvät 2.6.2024. Liikennöintikohteella 32 on nykyisellään toteutettu linjojen 80 Haavisto /Asuntila/Metsäkylä – Soppeenmäki – Sorin aukio, 16 Irjala – Tays, Kaupin kampus sekä 32 Hakametsä – Tays, Arvo liikennöintiä, ja liikennöintikohteella 34 linjan 29 (Lamminrahka) – Risso – Finlayson – Rahola liikennöintiä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Bussiliikenteen kilpailutuksissa pyritään riittävän pitkiin liikennöintisopimuksiin, jotta kilpailutusten rytmitys ei tarpeettomasti nostaisi palvelun hintaa tilaajalle. EU:n palvelusopimusasetus (1370/2007 /EY) rajaa bussiliikenteessä sopimuskauden enimmäispituudeksi 10 vuotta.

Kilpailutuskokonaisuuden suunnittelua edelsi Nyssen läntinen linjastosuunnittelu vuosille 2024-2025 (TRE:1358/08.01.01/2022) ja siihen kuulunut asukasvuorovaikutus, jota tehtiin suunnittelun edetessä lähes vuoden ajan 2022-2023. Linjastouudistuksen tavoitteena on yhdistää Nyssen läntisen alueen bussi- ja ratikkaliikenne yhtenäiseksi kokonaisuudeksi sekä päivittää alueen palvelu suunnitellun palvelutason mukaiseksi. Uusi bussilinjasto on tarkoitus ottaa vaiheittain käyttöön vuosien 2024-2025 aikana, ja viimeiset linjastoratkaisut tullaan ottamaan käyttöön, kun raitiotie liikennöi Lentävänniemeeseen asti.

Nyssen läntisessä linjastosuunnittelussa on nähty tarve lisätä ratikan liikennöintiä Hervannan ja keskustan välillä. Ratikan simuloinnissa on Hämeenkadun itäpää osoittautunut haastavaksi ja muuta liikennettä merkittävästi kuormittavaksi. Nykyisellään Hämeenkadun itäpäässä liikennöivät molemmat ratikkalinjat sekä runkolinja 6 (Vatjala-Länsi-Hervanta) ja Pohjois-Tampereen linja 90. Ratikan vuorotarjonnan kasvaessa on ratikkaliikenteen sujuvuuden takia nähty tarpeellisena vähentää muuta joukkoliikennettä Hämeenkadun itäpäästä.

Myös Tampereen henkilöratapihan kehittäminen (TAHERA-hanke) tulee ajankohtaiseksi uuden liikennöintikauden aikana. TAHERA-hankkeessa tullaan uudistamaan Tampereen henkilöratapiha, mikä tulee vaikuttamaan merkittävästi Nyssen liikennöimiin linjoihin Koillis-Tampereelta. TAHERA-hankkeesta ei ole vielä tehty toteuttamispäätöstä, mutta hankkeen tavoitteena on käynnistää työt vuoden 2024 aikana. TAHERA-hankkeen lisäksi Tampereen kaupunki yhdessä Pirkkalan kunnan kanssa on tehnyt seudullista raitiotien hankesuunnitelmaa Pirkkala-Linnainmaa välille. Hankesuunnitelman valmistumisen jälkeen Tampereella ja Pirkkalassa tehdään päätös toteutussuunnitteluun ryhtymisestä keväällä 2023. Mahdollinen rakentamispäätös raitiotien rakentamisesta saattaisi olla Pirkkalassa ja Tampereella ajankohtaista loppuvuodesta 2024, jolloin rakentaminen ajoittuisi vuosille 2025-2028. Mahdollinen raitiotien jatko Linnainmaalle tulee vaikuttamaan myös Nyssen linjoihin Koillis-Tampereella sekä Kangasalan länsiosissa.

Nyssen läntisessä linjastossa vuosille 2024-2025 suunnitellaan Ylöjärvellä isoja muutoksia Tampereen yhteyksiin. Nykyisellään linjalla 80 tarjotaan Ylöjärven jokaiselle kolmelle haaralle Haavistolle, Asuntilaan sekä Metsäkylään arjen ruuhka-aikoina 30 minuutin välein vuoroja, ja muina aikoina noin tunnin tai puolentoista tunnin välein. Uudessa linjastossa linjalla 80 tarjotaan Haavistolta vaihdoton yhteys Tampereen keskustaan Vuorentaustan ja Lielahden kautta maanantaista lauantaihin 30 minuutin välein ja sunnuntaisin tunnin välein. Linjalle 80 liikennöintiin arjen ruuhka-aikoina vaaditaan neljä (4) linja-autoa. Linjaa 81

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

liikennöidään päivittäin 15 minuutin välein Asuntilasta ja tarjotaan vaihtoyhteys joka toiseen Hiedanrannasta lähtevään ratikkaan. Linjalle 81 vaaditaan viisi (5) linja-autoa. Kilpailutettavan liikennöintisopimuksen ensimmäisessä vaiheessa linjaa 81 liikennöidään harvemmallalla vuorotarjonnalla Tampereen keskustaan, mutta raitiotien liikennöinnin käynnistyessä Hiedanrantaan linjaa liikennöidään parannetulla vuorotarjonnalla liityntäliikenteenä ratikalle. Lisäksi linjalla 83 mahdollistetaan Metsäkylästä vaihdoton yhteys Tampereen keskustaan maanantaista lauantaihin 30 minuutin välein ja sunnuntaisin tunnin välein. Linjan 83 liikennöintiin vaaditaan kolme (3) linja-autoa.

Nykyisen liikennöintikohteen 34 linjan 29 (Lamminrahka) – Risso – Finlayson – Rahola reittiä tullaan Nyssen läntisen linjastosuunnittelun vuosille 2024-2025 mukaan muuttamaan Länsi-Tampereella, ja lisäksi nähdään tulevaisuudessa tarpeelliseksi kehittää liikennöintiä Koillis-Tampereella ja Kangasalla. Kilpailutettaviin liikennöintisopimukseen sisällytetään aina reitin ja ajomäärän muutosmahdollisuuksia sopimuskauden aikana, mutta sekä tarjoajien että tilaajan näkökulmasta on mielekkäintä kilpailuttaa liikennekokonaisuuksia, joissa ei ole tarpeen toteuttaa isoja rakenteellisia muutoksia. Näköpiirissä olevien linjastomuutostarpeiden vuoksi linja 29 ei ole sopiva linja kilpailutettavaksi tällä hetkellä. Linjan 29 kilpailuttamisen sijaan ehdotuksena on kilpailuttaa linjoja, joissa reittiä tai palvelutarjontaa ei tulla merkittävästi muuttamaan isoista hankkeista huolimatta.

Ehdotuksena on kilpailuttaa liikennöintiä linjoille 33 ja 35 Mäyränmäki – Keskustori sekä nykyisestä linjasta lyhennetylle linjalle 6 Vatiala – Linnainmaa – Sorin aukio. Linjoja 33 ja 35 liikennöidään Keskustorilta Lahdesjärven ja Vuoreksen kautta Mäyränmäkeen arjen ruuhka-aikoina 20 minuutin välein ja arjen keskipäivällä 30 minuutin välein. Linjoja 33 ja 35 liikennöidään niin, että linja 33 liikennöi aamulla Keskustorilta Mäyränmäkeen ja linja 35 liikennöi aamulla Mäyränmäestä Keskustorille. Iltapäivällä liikennöintisuunnat vaihtuvat päinvastaisiksi. Linjojen 33 ja 35 liikennöintiin vaaditaan kolme (3) linja-autoa. Linjaa 6 liikennöidään Vatialasta Linnainmaan kautta Sorin aukiolle arjen ruuhka-aikoina 10 minuutin välein sekä arjen muina aikoina ja lauantaisin 15 minuutin välein sekä sunnuntaisin 20 minuutin välein. Linjan 6 liikennöintiin ruuhka-aikoina vaaditaan yhdeksän (9) linja-autoa.

2.8.2021 astui voimaan laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista (740/2021). Lain vaatimukset ylittäen Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuosien 2022-2025 hankintalinjausten mukaan kaikissa Nyssen bussiliikenteen kilpailutuksissa hyväksytään pääsääntöisesti vain EU:n puhtaiden ajoneuvojen direktiivin mukaiset käyttövoimat. Laki edellyttää lisäksi Tampereen kaupungin joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena varmistavan,

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

että ensimmäisellä valvontajaksolla 2021-2025 vähintään 15 % ajoneuvoista on kokonaan päästöttömiä. Käytännössä kokonaan päästötön linja-auto tarkoittaa tällä hetkellä akkusähköbussia

Kilpailutettava hankinta jaetaan kahteen kohteeseen ja tarjouskilpailu ratkaistaan kohteittain kokonaistaloudellisen edullisuuden (hinta ja laatu) perusteella. Linjojen 80, 81, 83, 33 ja 35 kilpailutuksessa esitetään edellytettävän uudet sähkölinja-autot, ja linjan 6 kilpailutuksessa sallittavan käytetyt linja-autot ja vaihtoehtoisina kaikki puhtaiden ajoneuvojen direktiivin mukaiset käyttövoimat. Uusien linja-autojen mahdollisesta saatavuusongelmasta johtuen sallitaan käyttöönotossa viive 31.12.2024 asti. Autopäiväkorvausta vähennetään 10 % siltä ajalta, kun ajetaan korvaavalla kalustolla (puhtaiden ajoneuvojen direktiivin mukainen käyttövoima vaaditaan). Molemmissa kilpailutuskohteissa laatupisteitä on mahdollista saada seuraavista osaluista: 1) Asiakastytyväisyysmittausten tavoitetason asettamisesta korkeammalle tasolle, 2) Sitoutumisesta ajamatta jäävien vuorojen raportointiin ennen lähtöaikaa silloin, kun perumistarve tiedetään ennakkoon. Lisäksi linjojen 80, 81, 83, 33 ja 35 kohteessa laatupisteitä voi saada 3) Linja-autojen sisä- ja ulkotilojen perusteellisesta kunnostamisesta 5-6 vuoden käytön jälkeen, ja linjan 6 kohteessa 3) Kaluston iästä (käyttöönottovuosi 2019-2024).

Tiedoksi

Tuomi Logistiikka Oy/Antti Mustalahti, KAPA/Joli Juha Kortteus, Ylöjärven kaupunki/Kirsi Riihioja, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, § 15, 15.02.2023
Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, § 101, 14.12.2022

§ 15

Joukkoliikenteen lipun hinnat 1.5.2023 alkaen

TRE:8288/02.04.03/2022

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, 15.02.2023, § 15

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Liitteessä 1 esitetty lipputuotteiden hinnasto hyväksytään. Lisäksi henkilökunta-, tapahtuma- ja koululaisryhmälippujen hintoja nostetaan 5 prosenttia.

Perustelut

Tampereen seudun joukkoliikenteessä on käytössä vyöhykkeisiin perustuva lippu- ja tariffijärjestelmä. Joukkoliikenteen päälipputuotteet ovat kerta- ja kausiliput. Niitä voi ostaa haluamalleen määrälle vierekkäisiä vyöhykkeitä. Matkojen hinnoittelu perustuu vyöhykkeiden määrään ja jokainen lipputuote sisältää vähintään kaksi vierekkäistä vyöhykettä. Kertalippu on voimassa 90 minuuttia ja lipun voimassaoloaikana lipulla voi vaihtaa liikennevälineestä toiseen. Kertalipun voi ostaa matkakortilla, lähimaksulla tai Nysse Mobiili -sovelluksella.

Tampereen kaupunginvaltuusto hyväksyi kokouksessaan 14.11.2022 talousarvion vuodelle 2023. Talousarvio sisältää nyt esitettävän 5 prosentin hintojen korotuksen 1.5.2023 alkaen. Joukkoliikenteen ostokustannukset kasvoivat vuoden 2022 aikana erityisesti energian hinnan nousun johdosta yli 10 prosenttia. Joukkoliikenteen talousarviossa on otettu huomioon henkilökuljetuspalvelujen vapautuminen väliaikaisesti arvonlisäverosta ajalle 1.1.-30.4.2023 siten, että alv:n poisto ei vaikuttaisi asiakashintaan

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

vaan hyöty alv:n poistumisesta jää joukkoliikenteelle. Palvelulisäyksenä talousarvio sisälsi ratikkaliikenteen laajenemisen Santalahteen ja M-junaliikenteen elokuussa 2022 aloittaneet lisävuorot.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti kokouksessaan 14.12.2022 joukkoliikenteen lippujen asiakashinnoista aikavälille 1.1.-30.4.2023. Päätöksen mukaisesti 10 prosentin arvonlisäveron väliaikaisen poistumisen johdosta Tampereen seudun joukkoliikenteen asiakashintoja nostettiin kyseiselle aikavälille vastaavasti 10 prosenttia. Näin ollen vuoden vaihteessa asiakashinnat eivät muuttuneet. Arvonlisäveron 10 prosentin osuuden palautuessa joukkoliikenteen lippujen hintoihin 1.5.2023 alkaen vastaavasti 30.4.2023 voimassa olleita hintoja lasketaan 10 prosenttia kompensoiden veromuutoksen.

Talousarvion mukainen 5 prosentin korotus esitetään kohdennettavaksi aikuisten, nuorten ja lasten ikäryhmissä 2-3 vyöhykkeen matkakortin kertalippuihin (arvolippu) sekä 30 vrk:n, 90 vrk:n ja 360 vrk:n kausilippuun. Lisäksi vastaava korotus tehdään Nysse Mobiilin kautta myytävään opiskelijan 30 vrk:n kausilippuun. Kyseisillä korotettavilla lipputuotteilla tehdään yli 90 % kaikista Nysse-liikenteen matkoista. Senioreiden (65 vuotta täyttäneet) arvolipun keskipäivän (klo 9-14) hintaa esitetään korotettavaksi kaikkien vyöhykevariaatioiden osalta niin, että alennusprosentiksi tulee 40 prosenttia kyseisen vyöhykevariaation aikuisten hinnasta. Uudet hinnat tulevat voimaan 1.5.2023 alkaen.

Henkilökunta-, tapahtuma- ja koululaisryhmälippujen hintoja nostetaan vastaavasti 5 prosenttia. Hinnan muutokset toteutetaan toiminnan kannalta tarkoituksenmukaisessa aikataulussa mm. sopimuksia uusittaessa.

Matkakortin hinta on ollut 5 euroa kesäkuusta 2010 lähtien. Matkakortin uudeksi hinnaksi esitetään 6 euroa.

Lähimaksun kerta- ja vuorokausilippuja, Nysse Mobiilin kerta- ja vuorokausilippuja sekä ennakkokertalippuja ei esitetä korotettavaksi.

Tiedoksi

Tanja Lehtonen

Liitteet

1 Liite 1 Jolila 15.2.2023 Hinnasto 1.5.2023 alkaen

2 Liite 2 Jolila 15.2.2023 Hintojen muutokset 1.5.2023 alkaen

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, 14.12.2022, § 101

Valmistelijat / lisätiedot:
Mika Periviita

Päätös

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin, että tämä pykälä tarkastettiin kokouksessa.
Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

1.1.-30.4.2023 myytävien Nyssen lippujen asiakashinnat ovat liitteen 1 mukaiset.

Pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastetaan kokouksessa. Päätös laitetaan täytäntöön heti muutoksenhausta huolimatta.

Perustelut

Suomessa tapahtuvat henkilökuljetuspalvelut vapautetaan väliaikaisesti arvonlisäverosta, Laki arvonlisäverolain väliaikaisesta muuttamisesta 870/2022 (28.10.2022). Vapautukseen liittyy oikeus vähentää hankintoihin sisältyvä arvonlisävero. Muutos on voimassa 1.1.-30.4.2023 ja se koskee henkilökuljetuspalveluja, joiden myyntiin sovelletaan 10 prosentin arvonlisäverokantaa. Kyse on ns. nollaverokannasta eli alv-rekisteröity palvelun myyjä saa vähentää palvelujen tuottamiseen sisältyneen arvonlisäveron alv-ilmoituksellaan. Muutos ei vaikuta henkilökuljetuspalveluja tuottavan toimijan vähennysoikeuteen.

Väliaikainen arvonlisäveron vapautus koskee kaikkia Nyssen lipputuotteita ja kortin lunastusmaksua. Normaalisti edellä mainituissa tuotteissa sovelletaan 10 prosentin arvonlisäverokantaa.

Joukkoliikenteen ostokustannukset ovat kasvaneet erityisesti energian hinnan nousun johdosta yli 10 % viimeisen vuoden aikana ja kustannusten ennakoitaan kasvavan lisää vuoden 2023 aikana. Joukkoliikenteen vuoden 2023 talousarviossa on kustannustason yleisen nousun lisäksi panostettu palvelutarjontaan. Lisämenot muodostuvat M-junaliikenteen vuorotarjonnan lisäämisestä ja ratikkaliikenteen laajenemisesta Santalahteen. Joukkoliikenteen vuoden 2023 talousarvio sisältää 5 %:n asiakashintojen korotuksen 1.5.2023 alkaen ja asiakashintojen pitämisen nykyisinä 1.1.-30.4.2023 arvonlisäverokannan väliaikaisesta muuttumisesta huolimatta.

Tampereen seudun joukkoliikenteen asiakashintoja ei lasketa väliaikaisesti arvonlisäveron verran, vaan lautakunnalle esitetään, että hinnat pidetään nykyisinä arvonlisäverokannan väliaikaisesta muuttumisesta huolimatta. Arvonlisäveron määräaikainen alennus on otettu huomioon talousarvion laadinnassa ja vaikuttaa siten asiakkaiden hyväksi.

Liitteet

1 Liite Jolila 14.12.2022 Hinnasto 01.01-30.04 2023

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 16

Joukkoliikenteen asiakastytyväisyystutkimusten hankinta - option käyttäminen

TRE:887/02.07.01/2021

Valmistelija / lisätiedot:
Riikka Salkonen

Valmistelijan yhteystiedot

Asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen, puh. 040 806 2123, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Käytetään asiakastytyväisyystutkimusten hankintaan sisältyvät kaksi yhden vuoden mittaista optiokautta ja tehdään optiokausista sopimus Roidu Oy:n kanssa. Joukkoliikennejohtaja oikeutetaan allekirjoittamaan hankintasopimus.

Hankintapäätös sitoo Tampereen kaupunkia vasta, kun hankintasopimus on allekirjoitettu.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti joukkoliikenteen asiakastytyväisyystutkimusten hankinnasta kokouksessaan 23.6.2021 pykälässä 50.

Hankintasopimuksessa on määritelty jatko-optiomahdollisuus, jonka mukaan sopimus voi jatkua kahdella yhden vuoden mittaisella optiokaudella. Päätös option käyttöönotosta on tehtävä kuusi kuukautta ennen varsinaisen sopimuskauden päättymistä. Hankinnan sopimuskausi päättyy 25.8.2023.

Tampereen seudun joukkoliikenteessä toteutetaan kuukausittain noin 1500 asiakastytyväisyyskyselyä. Kyselyt toteutetaan jalkautumalla liikennevälineisiin. Sopimukseen kuuluu tiedonkeruun lisäksi kyselyiden laadinta ja tiedon raportointi. Asiakastytyväisyystutkimusten tuloksia hyödynnetään asiakaskokemuksen kehittämisessä sekä liikennöinnin sopimushallinnassa.

Asiakastytyväisyystutkimusten toteutuksessa ei ole ilmennyt syitä, jotka perustelisivat option sisältyvän jatkoajan käyttämättä jättämistä.

Tiedoksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Roidu Oy sopimusyhteyshenkilö Arttu Viitanen (Arttu.viitanen@roidu.com)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 17

Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Perustelut

Lautakunnalle on saapunut seuraavat päätöspöytäkirjat:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue

§ 3 Informaatiojärjestelmän kuljettajapäätelaitteiden tilaus Atea Oy:ltä,
08.02.2023

§ 4 Kuljettajapäätelaitteiden huollon tilaaminen Kauko Oy:ltä, 08.02.2023

§ 1 Liikennöintikorvauksen tarkistaminen ajalle 1.1.-31.3.2023, 25.01.2023

§ 2 Liikennöinnin laatupalkkio ajalle 1.7.-31.12.2022, 27.01.2023

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§9, §10, §11, §12, §14, §17

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Oikaisuvaatimus

§13, §15

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Frenckellinaukio 2 B, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiainnoin lomakkeella osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvasuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

15.02.2023

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Oikaisuvaatimus

§16

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuohje

Päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi tehdä kirjallisen julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 132 §:n mukaisen hankintaoikaisun (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016) 123 §:n viittaussäännöksen perusteella) tai kuntalain (410/2015) 134 §:n mukaisen oikaisuvaatimuksen. Hankintaoikaisun tai oikaisuvaatimuksen voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen). Kuntalain mukaisen oikaisuvaatimuksen voi lisäksi tehdä kunnan jäsen.

Oikaisuviranomainen

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain mukaista hankintaoikaisua haetaan Muutoksenhakuviranomainen-kohdassa mainitulta hankintapäätöksen tehneeltä viranomaiselta ja kuntalain mukaista oikaisua haetaan päätösotteen Muutoksenhakuviranomainen-kohdassa mainitulta toimielimeltä.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki/Kirjaamo
Frenckellinaukio 2 B
PL 487
33101 Tampere

Hankintaoikaisun tai oikaisuvaatimuksen voi lähettää myös virallisen sähköisen asioinnin lomakkeella osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa> tai sähköpostilla: kirjaamo@tampere.fi. Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn hankintaoikaisun tai oikaisuvaatimuksen tietoturvasuudesta.

Määräaika

Hankintaoikaisu ja oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä,

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksiantopäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimukseen on merkittävä oikaisua vaativan ja kirjelmän laatijan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.